



Forblad

Nye Differdinger Profiler

Christen Ostenfeld

Tidsskrifter

Arkitekten 1933, Ugehæfte

1933

Nye Differdinger Profiler

Af Ingeniør, Dr. techn. Christen Ostenfeld

A/S Sophus Berendsen har udsendt Profiltabeller over den nye Serie Grey-Bjælker, der nu vales paa det bekendte Værk i Luxembourg. Paa Dansk har Serien faaet Navnet „*Dimel*“. Den kan betegnes som den spinkleste Type af de parallelflangede Bjælker, særlig egnet som Bjælke med mindre Belastning og ringe Højde eller som Søjle med mindre Tryk. *Dimel* vales fra Nr. 14 til Nr. 100, den har ringere Godstykkelser end *Dip*-Serien og for de smaa Nr. (fra 14 til 30) er Bredden ikke helt lig med Højden. Profilerne er overordentlig økonomiske Trykprofiler, deres Materialfordeling er i denne Henseende væsentlig gunstigere end for tidligere bredflangede Profiler.

Efter Fremkomsten af *Dimel*-Profilerne ser Rækken af parallelflangede Bjælker nu saaledes ud:

Udgangspunktet er de normale *Dip-Bjælker*, de suppleres opefter af de sværere *Dimax-Bjælker* og nedefter af de nye *Dimel-Bjælker* (de skraaflangede Bjælker er saa godt som forladt, de er erstattede af *Dipex-Serien*, der med den tynde Krop egentlig er en Række for sig selv).

Man kan saaledes for en f. Eks. 14 cm høj Bjælke faa følgende Modstandsmomenter:

153 cm³ (*Dimel*) — 217 cm³ (*Dip*) — 459 cm³ (*Dimax*)
altsaa en overordentlig stor Variation.

Imidlertid er det ikke nødvendigt at nøjes med de i Tabellerne angivne Profiler (Nr. 14 — 16 — — 100), idet Værket paa Bestilling gerne valser mellemliggende Profiler, der nøjagtigt passer til det ønskede Modstandsmoment; man kan herefter ved en foreliggende Opgave ved simple Regler selv fastsætte Godstykkelsen og dermed Profilet, og herved opnaas selvsagt det mest økonomiske Profilvalg, der overhovedet er tænkeligt med den givne Højde. Med f. Eks. 14 cm Højde kan altsaa fremskaffes *alle* Mod-

standsmomenter fra 153 cm³ til 459 cm³, blot man kan anvende ca. 10 t af hver Type. De nye *Dimel-*Bjælker vil utvivlsomt finde stor Anvendelse baade til Bjælkelag og til Skeletbygninger og saaledes bidrage til at skaffe Staalkonstruktionerne yderligere Udbredelse.